

CARGADOR FRONTAL | 422ZX

Peso operativo 11.900 kg Potencia bruta de motor 125 hp Carga de volteo de giro completo 6.600 kg Capacidad estándar del balde 1,7 m³





DURABILIDAD Y CALIDAD DE FABRICACIÓN.

EL CARGADOR FRONTAL JCB 422ZX ESTÁ DISEÑADO PARA SOPORTAR TODO EL TRABAJO DURO QUE TENGA QUE HACER. LO HEMOS SOMETIDO A PRUEBAS DE TENSIÓN Y CLIMA, Y HEMOS INCLUIDO SOLO COMPONENTES DE PRIMERA CALIDAD PARA GARANTIZAR SU DURABILIDAD.





- 1 Porque los cargadores frontales JCB 422 son usados por clientes en todo el mundo, los hemos sometido a rigurosas pruebas en climas que van de los -20°C a los 50°C. Su motor DIESELMAX T2 JCB tiene una excelente filtración y un sólido abastecimiento de combustible para manejar distintas calidades de combustible.
- Gracias al uso de avanzados procesos de fabricación y ensamblaje, producimos solo componentes de la más alta calidad de precisión.
- El sistema eléctrico IP69 brinda protección contra el agua y el polvo.
- 4 El cargador frontal 422ZX está equipado con ejes ZF probados y comprobados.
- A Nuestra duradera unión central cuenta con rodamientos de rodillos cónicos dobles y también con un ensamblaje de pasador y casquillo de trabajo pesado. Para proteger los cilindros de dirección y las mangueras ante daños, estos están ubicados mucho más arriba de la sólida unión central.















POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD.

PARA GARANTIZAR QUE EL CARGADOR FRONTAL 422ZX SEA TAN PRODUCTIVO COMO SEA POSIBLE, LO HEMOS EQUIPADO CON UN SISTEMA DE PROPULSIÓN Y BRAZO DE CARGA EN EXTREMO EFICIENTE, PROBADO Y CONFIABLE. EN EL CENTRO DE TODO ESTO SE

ENCUENTRA NUESTRO MUNDIALMENTE RECONOCIDO MOTOR DIESELMAX, QUE PROPORCIONA UNA GRAN POTENCIA Y PAR A BAJAS REVOLUCIONES.

Donde la potencia se une con la eficiencia.

- 1 La combinación del motor DIESELMAX de JCB y los ejes y transmisión ZF proporciona una tracción y capacidad de excavación / carga excepcionales.
- Hemos estado diseñando y desarrollando motores DIESELMAX JCB en nuestra exclusiva instalación de vanguardia desde el año 2005. Con decenas de miles de unidades en servicio en todo el mundo, tenemos una formidable reputación de rendimiento y confiabilidad.
- Una transmisión Powershift ZF totalmente automática de 4 velocidades en las cuatro ruedas detecta la marcha perfecta para cualquier aplicación. Para una mayor tracción, también existe una función de reducción de marcha manual en la palanca del cargador.
- 4 El cargador frontal 422ZX cuenta con ejes ZF con diferenciales de pie limitado que se incluyen como estándar para proporcionar la máxima tracción en cualquier condición de suelo.

La geometría del brazo de carga de tipo Z del cargador frontal 422ZX genera fuerzas de máximo rompimiento y un mayor alcance cuando se realizan cargas de camión.









CARGADOR FRONTAL **422ZX**



COMODIDAD Y SEGURIDAD DEL OPERADOR.

PARA SACAR EL MAYOR PROVECHO DE SU MÁQUINA, DEBE SACAR EL MAYOR PROVECHO DE SU OPERADOR. ES POR ESO QUE HEMOS DISEÑADO EL CARGADOR FRONTAL 422ZX PARA QUE SEA UN LUGAR EN EL QUE SE PUEDA TRABAJAR CON SEGURIDAD Y COMODIDAD.



- 1 La cabina del cargador frontal 422ZX cumple con todos los estándares ROPS/ FOPS.
- Hemos incluido aire acondicionado y calefacción, al igual que ventanas deslizantes a ambos lados de la cabina a fin de que los operadores estén tan cómodos, alertas y, por lo tanto, productivos como sea posible.
- Los servocontroles del cargador del cargador frontal 422ZX son extremadamente precisos y proporcionan una operación suave, de bajo esfuerzo y sin fatiga.
- La visibilidad en todas las direcciones es excelente; una moderna cabina montada en la parte trasera, extensas áreas de vidrio y pilares angostos brindan una visión clara, especialmente del balde frontal.
- 4 Grandes escalones inclinados y manillas de sujeción ergonómicas hacen que el acceso a la cabina sea seguro y fácil.













MÁS PRODUCTIVIDAD, MENOS TIEMPO DE INACTIVIDAD.

COMPRENDEMOS QUE NECESITA QUE SU MAQUINARIA PASE LA MAYOR PARTE DE SU VIDA ÚTIL EN SERVICIO, NO RECIBIENDO MANTENIMIENTO. ES POR ESO QUE HEMOS FABRICADO EL CARGADOR FRONTAL 422ZX PARA QUE LE BRINDE EL MÁXIMO DE TIEMPO DE ACTIVIDAD PRODUCTIVO.

Más productividad, menos tiempo de inactividad.

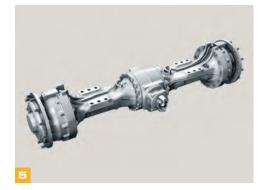
El cargador frontal 422ZX tiene largos intervalos de cambio de aceite y de filtro a fin de necesitar un mantenimiento mínimo.

- Los trabajos de mantenimiento, las revisiones diarias y el acceso al radiador no podrían ser más simples, mediante puertas de tipo alas de gaviota que se abren completamente. Los puntos de prueba de presión remota son rápidos, fáciles y convenientes. El acceso al bloque de válvulas hidráulicas es fácil a través de paneles de acceso frontal.
- Las barandas en el techo de la cabina hacen que el operador pueda limpiar los vidrios y montar las luces de forma segura y rápida.
- Una caja de herramientas ubicada de forma conveniente proporciona almacenamiento seguro y protegido.
- Las revisiones diarias a nivel de suelo y los indicadores de líquido a nivel de los ojos entregan información vital de forma fácil y rápida.
- El cargador frontal 422ZX tiene frenos de disco inmerso en aceite que brindan una vida útil larga y prácticamente sin mantenimiento.
- Suestro paquete de enfriamiento de una cara facilita la limpieza y el mantenimiento de la matriz de enfriamiento.

	INTERVALOS DE SERVICIO
Aceite de motor y filtro de aceite	Cada 500 horas
Aceite hidráulico	Cada 2.000 horas
Filtro hidráulico	Cada 500 horas
Filtro de transmisión	Cada 1.000 horas
Aceite de transmisión	Cada I.000 horas
Aceite del eje	Cada 1.000 horas









CARGADOR FRONTAL **422ZX**



VALOR AGREGADO.

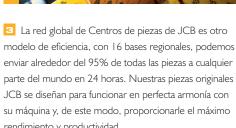
EL SOPORTE AL CLIENTE MUNDIAL DE JCB ES DE PRIMERA CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y EN DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.



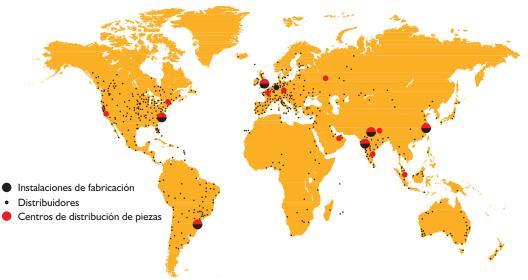
- 1 Nuestro Servicio de Soporte Técnico provee un acceso instantáneo a los expertos de la fábrica, día y noche, mientras que nuestros equipos de Finanzas y Seguros están siempre disponibles para proveer cotizaciones rápidas, flexibles y competitivas.
- El Cuidado de activos de JCB ofrece garantías extendidas y acuerdos de mantenimiento integrales, y también contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento. Independientemente de la opción por la que usted opte, nuestros equipos de mantenimiento alrededor del mundo cobran tarifas de trabajo competitivas y ofrecen cotización sin compromiso al igual que trabajos asegurados de reparación rápidos y eficientes.



3 La red global de Centros de piezas de JCB es otro rendimiento y productividad.







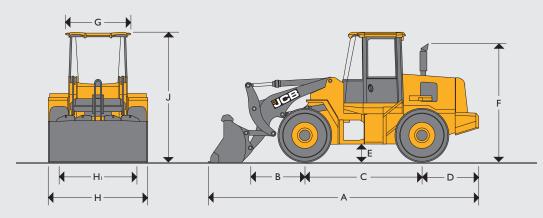
Nota: JCB ASSETCARE puede no estar disponible en su región; consulte a su distribuidor local.

CARGADOR FRONTAL **422ZX**



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Peso operativo estándar: 11.900 kg Potencia máxima del motor: 125 hp (93 kW) Capacidad del cargador estándar: 1,7 m³



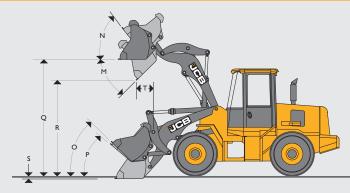
Mod	delo de máquina		422ZX
Α	Longitud total con balde estándar	mm	6.720
В	Eje a pasador de pivote	mm	1.392
С	Base de llantas	mm	2.850
D	Eje a contrapeso	mm	1.398
Ε	Despeje mínimo del suelo	mm	431
F	Altura sobre el escape	mm	2.902
G	Ancho sobre la cabina	mm	1.229
Н	Ancho sobre los neumáticos	mm	2.290
Hi	Distancia entre ruedas	mm	1.846
J	Altura sobre la cabina	mm	3.156

MOTOR	
Modelo	JCB TCAE 93 kW
Tipo	Inyección directa de 4 tiempos
Aspiración	Turbocargado
No. de cilindros	4
Interior/carrera	103 X 132 mm
Cilindrada	4,4 litros
Potencia bruta	125 hp (93 kW)
Par máx.	525 Nm @ 1.300 rpm
Emisión	Tier-2 cumple con las normas CMVR

CAPACIDADES DE MANTENIMIENT	0	
Sistema hidráulico	litros	125
Tanque de combustible	litros	195
Refrigerante de motor	litros	23
Aceite de motor	litros	14
Transmisión	litros	21
Eje trasero	litros	23
Eje frontal	litros	23

YELOCIDAD			
Velocidades máximas en cada marcha	Avance (kph)	Marcha atrás (kph)	
Primera	5,66	5,96	
Segunda	11,07	11,66	
Tercera	19,95	20,9	
Cuarta	32,72	-	

DIMENSIONES DE RENDIMIENTO



Μ	Ángulo máximo de descarga		45°	Ancho del balde	mm	2.348
Ν	Ángulo de recogida en altura completa		52°	Peso del balde con diente	kg	875
0	Ángulo de recogida en transporte		46,5°	Carga útil	kg	3.300
Р	Ángulo de recogida a nivel del suelo		42°	Carga de vuelco recta	kg	7.500
Q	Altura de carga	mm	3.453	Giro completo de carga de vuelco	kg	6.600
R	Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2.806	Fuerza máxima de rompimiento	kgf	10.379
S	Profundidad de excavación	mm	86	Alcance máximo (descarga en 45°)	mm	1.800
Τ	Alcance en altura de descarga	mm	1.067	Altura máxima del pasador	mm	3.794
	Capacidad del balde (SAE colmada)	m ³	1,7	Radio interno (neumáticos w.r.t.)	mm	2.809
	Capacidad del balde (enrasada)	m^3	1,4	Radio máximo	mm	5.658

FRENOS	De servicio: Frenado de potencia hidráulica en todas las ruedas, con presión operativa de 40 bares. El circuito doble con respaldo del acumulador brinda seguridad máxima en todas las condiciones. Frenos de disco externos de múltiples capas e inmersos en aceite. De estacionamiento: Tipo de disco mecánico que opera en el eje frontal.			
DIRECCIÓN	Sistema hidráulico Q-Amp con válvula de prioridad integrada que opera a 190 bares para brindar una respuesta suave y poco esfuerzo. El cilindro de dirección está ubicado en el chasis para proporcionar protección contra los daños. Columna de dirección ajustable. Ángulo de dirección: \pm 40°.			
NEUMÁTICOS	Estándar: 17.5×25 (20 PR) E3/L3 (trabajo pesado - trac XL). Fabricante: Ceat India.			
SISTEMA ELÉCTRICO				
SISTEMA HIDRÁULICO	Dos bombas de engranajes montadas directamente en la transmisión. Bloque de válvula de dos carretes montado de forma remota con flotador. Los servicios principales son servoimpulsados desde una palanca hidráulica remota (joystick) y un control del cargador mediante una unidad de alimentación hidráulica con respaldo del acumulador. Presión del sistema: 245 bares.			
CARGADOR	La geometría de tres brazos para trabajo pesado (unión de barra Z) brinda potentes fuerzas de arranque con excelentes características de carga. El diseño del pasador, el casquillo y las uniones en todos los pasadores de pivote permiten que los intervalos de mantenimiento sean más distanciados.			
TRANSMISIÓN	Tracción en las 4 ruedas, transmisión Powershift automática, selector operado electrónicamente y cambio de marcha que incorpora un inhibidor de velocidad y modulación para obtener cambios de dirección y radio sensibles durante el desplazamiento. Convertidor de par integral de etapa única. Tipo: Powershift automático. Marca y modelo: ZF4WG-115.			
EJES	Tipo: Reducción planetaria de cubo. Marca y modelo: ZF MTL 3065-11 frontal y trasero. Radio total de ejes: 23.68:1. Oscilaciones del eje trasero: \pm 12°.			



UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS.

Su distribuidor JCB más cercano

Cargador frontal 422ZX

Peso operativo 11.300 kg Potencia bruta de motor 125 hp Carga de volteo de giro completo 6.600 kg Capacidad estándar del balde 1,7 m³

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, Reino Unido ST14 5JP. Tel: +44 (0) 1889 5903 12 Correo electrónico: salesinfo@jcb.com Descargue la información más reciente sobre esta gama de productos desde: www.jcb.com

consejos. JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las illustraciones y especificaciones presentadas pueden incluir equipos y accesorios opcionales El logotipo de JCB es una marca registrada de JC Bamford Excavators Ltd.



9999/5667 LATAM 12/13 Publicación I